

Справочная информация о проектах, реализуемых на основных производственных площадках Южного центра судостроения и судоремонта

Многоцелевой сухогрузный теплоход дедвейтом 7150 тонн проекта RSD49

Самоходные сухогрузные суда проекта RSD49 предназначены для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов и опасных грузов классов 1, 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 МК МПОГ и Приложения «В» Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Чёрном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы, и в Ирландское море зимой.

Основные характеристики сухогруза проекта RSD49

Длина наибольшая	139,95 м
Ширина	16,50 м
Высота борта	6,0 м
Осадка в море / в реке	4,70 / 3,60 м
Дедвейт в море / в реке	7143 / 4507 т
Вместимость грузовых трюмов	10 920 м ³
Эксплуатационная скорость	11,5 узла
Экипаж	10/13 человек



Суда проекта RSD49 в соответствии с принятой в Морском инженерном бюро классификацией относятся к классу «Волго-Дон макс», то есть имеют максимально возможные для Волго-Донского судоходного канала водоизмещение и габариты.

Уникальной особенностью судна проекта RSD49 является наличие большого среднего трюма длиной 52,0 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах Европа – Каспий негабаритные проектные грузы.

В качестве главных двигателей используются два среднеоборотных дизеля мощностью 1200 кВт каждый.

По материалам сайта <http://nssz.ru/>

Стационарная ледостойкая платформа (ЛСП «А»)

Газовое месторождение Каменномысское-море находится в Обской губе Карского моря. По размеру запасов газа (около 555 млрд м³) относится к категории уникальных. Начало добычи планируется в 2025 году, проектная мощность (сеноманские залежи) – 15 млрд м³ в год.

Акватория месторождения отличается низкими температурами (до –60 °С), сильными штормами, небольшими глубинами (5–12 м), толстыми и плотными пресными льдами. Освоение месторождения станет первым в мире шельфовым проектом, реализованным в таких экстремальных ледовых и климатических условиях.



С учётом этих факторов ключевым объектом обустройства месторождения определена специальная ледостойкая платформа. Её длина составит более 135 м, ширина – 69 м, высота от основания до вертолётной площадки – 41 м, общий вес превысит 40 тыс. тонн. На платформе, в частности, будут размещены основной и вспомогательный буровые модули, эксплуатационный и энергетический комплексы, жилой модуль на 120 мест. С платформы будут построены 33 основные наклонно-направленные эксплуатационные скважины (ещё 22 скважины для поддержания добычи в перспективе будут размещены на спутниковых ледостойких блок-кондукторах, не предполагающих постоянного присутствия персонала). Добытый газ по трубопроводам будет поступать на берег, где будут находиться установка комплексной подготовки газа и дожимная компрессорная станция. Далее газ будет направляться в Единую систему газоснабжения России.

Особое внимание в проекте уделено решениям, исключающим воздействие на арктическую флору и фауну. В том числе предусмотрена система «нулевого сброса» – все отходы производства и жизнедеятельности будут вывозиться и затем утилизироваться.

Для сооружения технологически сложного объекта задействованы мощности сразу нескольких российских центров судостроения и машиностроительных заводов по принципу «распределённой верфи». Элементы платформы будут параллельно собираться в Астрахани, Калининграде, Северодвинске, а также в Екатеринбурге и Рыбинске. В единое целое платформа будет смонтирована в Калининграде. В летнюю навигацию 2024 года ЛСП планируется отбуксировать на месторождение, после чего на платформу установят факельные стрелы и вертолётную площадку. В строительстве платформы примет участие около 7 тыс. российских рабочих и специалистов.

По материалам сайта <https://www.gazprom.ru/>