

СОТРУДНИЧЕСТВО

## Новые ресурсы – от науки

### Взаимодействие железнодорожников с вузами ускорит внедрение инновационных проектов

В минувший четверг, 16 июля, на Приволжской железной дороге состоялось совещание по вопросам инновационного развития магистрали. Мероприятие проходило в формате видеоконференции под председательством заместителя начальника службы технической политики Руслана Султанова.

В нём участвовали 25 представителей вузов – Астраханского, Волгоградского, Саратовского госуниверситетов и Волгоградского технического университета, а также Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, комитета промышленности и торговли Волгоградской области. Приволжане и научное сообщество полигона формируют рабочую группу по решению актуальных проблем железной дороги.

– С начала этого года мы наметили ряд совместных мероприятий. Они направлены на разработку и внедрение проектов, адаптированных к деятельности и потребностям холдинга. Пандемия коронавирусной инфекции скорректировала наши планы. Несмотря на это, сотрудничество продолжается. На протяжении полутора лет Приволжская магистраль была лидером в данном направлении работы. Не будем снижать темпы, – призвал коллег Руслан Бисолтович.

Уже подписано более 60 рамочных соглашений по взаимодействию в части инновационного развития, в том числе с правительствами Астраханской, Волгоградской, Саратовской областей, бизнес-инкубаторами, институтами, технопарками трёх регионов. Объём работы предстоит немалый. Железнодорожники сформировали свыше 40 запросов на инновации. Они направлены на автоматизацию, мониторинг и удалённое управление оборудованием и производственными процессами, учёт и контроль расхода топливно-энергетических ресурсов, применение технологии «умный дом», возобновляемых и автономных источников энергообеспечения, технических решений, касающихся содержания объектов инфраструктуры.

Данные вопросы обсуждались на расширенных заседаниях советов главных инженеров Приволжской магистрали. Первое состоялось в 2018 году в Астрахани, второе – в 2019-м в Волгограде. На них в общей сложности присутствовали более 45 представителей субъектов инновационной среды, было презентовано около 100 проектов, 12 отобрано для дальнейшей реализации. Кроме этого, на полигоне регулярно проходят рабочие встречи, технико-технологические советы, семинары, заседания с представителями научного сообщества, региональных органов власти.

В стадии «высокой готовности» находятся шесть проектов вузов, расположенных в границах полигона Приволжской железной дороги. Это «Применение импульсных систем торможения вагонов», «Разработка системы энергонабжения на основе подповерхностных электромагнитных генераторов», «Система проветривания в универсальных контейнерах», «Применение полимерных композитных материалов для аварийной техники», «Применение автоматизированной аппаратуры для загрузки/выгрузки техники с железнодорожной платформы», «Система поиска оптимальных маршрутов для пропуска негабаритных и тяжеловесных поездов».

– Согласно программе инновационного развития ОАО «РЖД», рассчитанной до 2025 года, следующий шаг в данном направлении работы – создание региональной инновационной площадки. На ней планируется организовывать выставки продукции предприятий, предназначенной для железной дороги. Для этих целей рассматриваем помещения АГУ, ВолГУ, ВолГТУ, СГУ. На их аренду,



Реализация инновационных проектов – важное направление развития Приволжской магистрали

приобретение оборудования для выставочной деятельности предусмотрено финансирование, – констатировал Султанов.

Ключевое предназначение инновационных площадок – сократить время на внедрение проектов до полугода. Это станет возможным благодаря исключению конкурсных и тендерных процедур. Так, на данный момент на рассмотрении экспертной комиссии компании ОАО «РЖД» находится свыше 300 проектов, более 60 технических решений предварительно отобрано для испытаний. Это результат работы пяти инновационных площадок.

– На Приволжской открыты такие площадки запланировано на 2021 год. Вместе с тем будет решён вопрос о механизмах финансирования,

делений железной дороги, функциональных филиалов, дочерних и зависимых обществ компании, осуществляющих свою деятельность в границах Приволжской магистрали, со стартап-компаниями, сторонними организациями, региональными институтами развития и органами власти.

– Совместно с представителями инновационной среды Волгоградского региона мы посетили 11 крупных предприятий области. Заключили с ними соглашения о взаимодействии. В ближайшей перспективе аналогичные встречи будут проведены в Саратовской и Астраханской областях, – сказал Руслан Бисолтович.

На Приволжской магистрали продолжает оставаться требующим решения ряд проблем, в том

## Ключевое предназначение инновационных площадок – сократить время на внедрение проектов до полугода

ориентированных на поддержку, ускоренную разработку и внедрение инноваций, – уточнил Руслан Бисолтович. – Сейчас нам необходимо создать рабочую группу. В её состав войдут по одному представителю от каждого вуза-партнёра.

Спикер предложил участникам мероприятия определиться с кандидатурами. Образованная структура будет заниматься формированием и организацией работы региональной инновационной площадки для реализации единой корпоративной политики в области инновационной деятельности. В числе её полномочий также поиск, отбор и реализация стартап-проектов с инновационными решениями и координация взаимодействия подраз-

числе связанных с очисткой контактных линий от наледи, оповещением человека о приближении подвижного состава. В июле в адрес вузов-партнёров приволжан было дополнительно направлено около 40 запросов с соседних железных дорог.

Участники мероприятия поблагодарили руководство Приволжской магистрали и компании за эффективное и перспективное сотрудничество, решение сократить жизненный цикл стартап-проектов до шести месяцев, создание выставочной площадки. По признанию представителей учебных заведений, ОАО «РЖД» для вузов – важный стратегический партнёр.

Татьяна Волченко

ДОСТИЖЕНИЕ

Знания принесли бронзу



Анна Алакина готовится к экзаменам в железнодорожный вуз

На прошлой неделе в Томске подвели итоги Всероссийской олимпиады дипломных проектов Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2020 году среди студентов среднего профессионального образования по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования». Третье место заняла работа выпускницы Саратовского филиала САМГУПСА Анны Алакиной.

В конкурсе, проходившем в начале июля на базе Сибирского университета путей сообщения, участвовало 12 студенческих проектов из разных регионов страны. Ранее эти работы были признаны комиссиями лучшими в своих учебных заведениях.

Анна Алакина представила проект «Модернизация двухсторонней парковой связи на железнодорожной станции Кокурино с использованием аппаратуры станционной парковой связи с цифровой коммутацией для малых станций». Его цель – обеспечить громкой связью учебно-тренировочные участки на станции Кокурино. Здесь, на 4-м и 6-м путях, а также на прилегающих стрелочных съездах регулярно проводятся технические занятия для монтеров пути, электромехаников СЦБ, составителей поездов и машинистов. Радистка под руководством преподавателя филиала Дениса Селивёрова разработала схемы становки новых переговорных устройств, подземной кабельной сети и подключения аппаратуры дополнительного третьего фидера громкой связи.

– Прошлым летом на производственной практике я наблюдала за занятиями железнодорожников на Кокурино и заметила, что на некоторых тренировочных участках не хватает громкой связи, – рассказывает Анна Алакина.

В основе проекта студентки – использование современного оборудования: опор из композитных материалов с герметичными переговорными устройствами УПДК и громкоговорителями типа 10ГР-38СЭ, а также цифровой трансляционной аппаратуры типа СДПС-ЦДМ. В рамках дипломного проектирования, длившегося год, девушка регулярно приезжала на станцию Кокурино и проводила технические исследования, уточняла детали.

При поддержке руководства Саратовской дирекции связи Анна получила грант от ОАО «РЖД» на разработку актуального проекта. Окончив в этом году Саратовский филиал САМГУПСА с отличием, девушка поступила на работу оператором контакт-центра Саратовского регионального центра связи. Нацеленная на профессиональный рост железнодорожница готовится к вступительным испытаниям в отраслевой вуз.

Денис Орлов

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

## Результативное партнёрство

Опыт взаимодействия частного медицинского учреждения и региональной системы здравоохранения оценили делегаты совета по вопросам соблюдения законодательства и парламентскому контролю Государственной Думы Российской Федерации. Показательный осмотр клинической больницы «РЖД-Медицина» города Волгограда состоялся 17 июля.

В период пандемии коронавирусной инфекции сотрудники ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Волгоград» принимают в два раза больше экстренных больных по сравнению с прошлым годом. Поток пациентов вырос за счёт изменения схемы маршрутизации для оказания экстренной медицинской помощи.

– В начале пандемии аппарат губернатора, комитет здравоохранения и территориальный фонд обязательного медицинского страхования Волгоградской области изменили схему маршрутизации пациентов. Многие региональные стационары переоборудованы под ковидные. В связи с этим поток экстренных больных направили в учреждении «РЖД-Медицина», – рассказывает главный врач ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Волгоград», кандидат медицинских наук Евгений Крайнов. – Ранее наша больница принимала экстренных больных два раза в неделю из трёх районов города, сейчас – ежедневно со всего Волгограда и области. В сутки их число достигает 115 человек. Для сравнения:



Делегация совета по вопросам соблюдения законодательства и парламентскому контролю Государственной Думы РФ посетила стационар клинической больницы «РЖД-Медицина» г. Волгоград

до введения новой схемы маршрутизации было от 20 до 40. Некоторые отделения перепрофилировали и увеличили количество коек: в урологическом с 30 до 107, в хирургическом с 42 до 100.

Работники клиничко-диагностической лаборатории трудятся в три смены. Они провели ежедневно со всего Волгограда и области. В сутки их число достигает 115 человек. Для сравнения:

– Мы работаем по маршрутизации от медицинских учреждений Волгоградской области. Начинали в одну смену, потом – в две. Сейчас три дня в неделю работаем в три смены, а в остальные дни – в две. Так будет до изменения ситуации с распространением коронавирусной инфекции, – сообщает врач клинической лабораторной диагностики клиничко-диагностической лаборатории

ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Волгоград», кандидат медицинских наук Александра Гнеушева.

По словам Александры Андреевны, в связи с распространением COVID-19 лаборатория была перепрофилирована. Сотрудники разделили рабочее пространство на зоны биологической опасности. Дополнительное обучение и инструктаж прошли семь лаборантов. Лаборатория 8 мая получила разрешение не отправ-

лять биоматериалы на подтверждение исследований в Волгоградский противочумный институт, так как 100% результатов анализов совпадали с проведёнными в этом учреждении.

Ежедневно исследование проходит до 282 человек. В начале пандемии биоматериалы принимались от железнодорожников, беременных и пожилых людей старше 60 лет с признаками ОРВИ, направленных областными медицинскими учреждениями. Сейчас исследуются тесты от пациентов, госпитализируемых в стационар клинической больницы «РЖД-Медицина» (для исключения поступления лиц с лёгкой и бессимптомной формой заболевания) и работников организаций, с которыми заключены договоры.

– В Волгоградской области продемонстрирован пример сотрудничества и поддержки частной и государственной систем здравоохранения. Мы оценили работу на местах. Увидели условия труда высококвалифицированных кадров, оборудование стационара. Результат поездки озвучим на заседании комитета по охране здоровья Государственной Думы и будем привлекать специалистов данного медицинского учреждения к селекционным общедепартаментным совещаниям, чтобы услышать их мнения, – отметил председатель совета по вопросам соблюдения законодательства и парламентскому контролю Государственной Думы РФ Никита Габов.

Необходимость и актуальность выстраивания вертикали обратной связи подтвердил и началь-

ник Приволжской дирекции здравоохранения Иван Емельяев.

– С начала пандемии пересмотрены подходы к организации многих процессов, связанных с работой медицинских организаций и оказанием медицинской помощи. Так, чтобы ограничить распространение коронавирусной инфекции, Фонд социального страхования, министерство здравоохранения РФ совместно с правительством России приняли решение об упрощении порядка выдачи листов нетрудоспособности пациентам с COVID-19 и контактным с ним человеку. Активно стала использоваться телемедицина: теперь повторные консультации пациентов, в том числе с новой коронавирусной инфекцией и контактных с больными COVID-19, могут проводиться дистанционно с применением телемедицинских технологий. Таких примеров масса, – поясняет Иван Владимирович.

В ходе мероприятия за высокие профессиональные достижения и большой вклад в борьбу с коронавирусной инфекцией Никита Габов вручил благодарственные письма от депутата Государственной Думы Александра Ярошука. Награды получили главный врач Евгений Крайнов, заведующая кардиологическим отделением стационара Артур Векилян, врач клинической лабораторной диагностики клиничко-диагностической лаборатории Александра Гнеушева.

Любовь Каретникова