

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Астраханский государственный университет имени В.Н. Татищева»

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ОПОП  
Т.В. Говердовская  
«04» апреля 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. заведующего кафедрой конституци-  
онного и международного права  
Т.В. Говердовская  
«04» апреля 2024 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПРАВО**

Составитель(-и)	<b>Говердовская Т.В., канд.юр.наук, доцент;</b>
Направление подготовки / спе- циальность	<b>40.03.02 ЮРИСПРУДЕНЦИЯ</b>
Направленность (профиль) ОПОП	<b>МЕЖДУНАРОДНО_ПРАВОВОЙ</b>
Квалификация (степень)	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Год приема	<b>2021</b>
Курс	<b>4</b>
Семестр	<b>8</b>

Астрахань – 2024

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1 Целями освоения дисциплины (модуля) «Международное морское право» является изучение студентами знаний о международно-правовых документах и формах их закрепления, что позволяет студенту овладеть необходимой теоретической базой и нормативным материалом, квалифицировано применить полученные знания в правоприменительной деятельности, и тем самым эффективно способствовать формированию гражданского общества и правового государства, развитие навыков анализа явлений международной жизни с точки зрения международного морского права, международных правовых отношений между государствами, международными организациями и другими субъектами международного морского права в области осваивания морского пространства, в области международного морского права, а также успешного осуществления профессиональной деятельности юриста-практика во всех сферах правоприменения.

1.2 Задачи освоения дисциплины (модуля):

- формирование у студентов знаний в решении проблем международного морского права, научить их принимать правильные решения в любых сферах их будущей деятельности,
- формирование у студентов систему знаний об основных направлениях правового регулирования международных морских отношений,
- ознакомление студентов с современными тенденциями развития международного морского права, его отраслей и институтов, уяснение места и роли России в международной системе в области международного морского права.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП**

2.1. Учебная дисциплина (модуль) «Международное морское право» относится к числу дисциплин вариативной части.

2.2. Для изучения данной учебной дисциплины (модуля) необходимы следующие знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, формируемые предшествующими дисциплинами:

«Международное публичное право», поскольку для успешного усвоения данной дисциплины студентам необходимо знать основные институты и принципы международного права, а также иметь базовые знания об основных процессах в современного мирового мореплавания.

**Знания:**

- содержание понятий;
- компоненты системы международного экологического права;
- характерные особенности международной правосубъектности;
- основания действительности международно-правовых норм;
- содержание процесса реализации международно-правовых норм;
- характерные черты международно-правовой ответственности;
- юридические основания применения норм международного права.

**Умения:**

- анализировать взаимодействие внутригосударственных актов стран ИМО и их надгосударственного права;
- оценивать юридическое значение актов, принимаемых различными органами ИМО на том или ином этапе интеграции;
- правильно анализировать важнейшие процессы международно-правовой жизни;
- применять полученные знания при изучении других общетеоретических и специальных дисциплин;

**Навыки и (или) опыт деятельности:**

- навыки разработки и составления документов правового характера;

- навыки осуществления правовой оценки нормативных актов; вынесения квалифицированных юридических заключений; давать юридические консультации в сфере международных отношений.

- навыки правильного применения норм Международной конвенции по морскому праву 1982 года, в рамках деятельности Международной морской организации (ИМО).

- опыт анализа научной и специальной литературы по дисциплине «Международное морское право».

2.3. Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной: подготовка к государственному экзамену.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОП ВО по данному направлению подготовки (специальности):

Код и наименование компетенции	Результаты освоения дисциплины		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-2. Способен квалифицированно применять правовые нормы в конкретных сферах юридической деятельности, правильно и полно отражать ее результаты в юридической и иной официальной документации, в том числе документах, используемых в международном правовом обороте	ИПК 2.1 Способен квалифицированно применять правовые нормы в конкретных сферах юридической деятельности, в том числе конкретные нормы международного права	ИПК 2.2 Способен квалифицированно применять правовые нормы в конкретных сферах юридической деятельности, в том числе конкретные нормы международного права	ИПК 2.3 Способен к подготовке и вынесению законных, обоснованных правоприменительных актов в конкретных сферах юридической деятельности с учетом действующих норм международного права.

### **4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Объем дисциплины (модуля) составляет 3 зачетные единицы, в том числе 108 часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (из них 11 часов – лекции, 22 часа – практические, семинарские занятия), и 86 часов - на самостоятельную работу обучающихся.

**Таблица 2**  
**Структура и содержание дисциплины (модуля)**

№ п/п	Наименование раздела, темы	Семестр	Контактная работа (в часах)			Самостоят. работа		Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
			Л	ПЗ	ЛР	КР	СР	
1	Понятие международного права	8	1	1			8	Опрос

	дународного морского права						
2	Источники международ- ного морского права	8	1	1		8	Опрос
3	Правовой ре- жим внутрен- них террито- риальных вод, морских вод и прилежащей зоны	8	1	1		8	Решение задачи
4	Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах	8	1	1		8	Практическое задание
5	Международ- но-правовое регулирование охраны мор- ской среды на ре- гиональном уровне	8	1	1		8	Кейс-стади
6	Архипелаж- ные воды и их правовой ре- жим	8	1	1		8	Решение задачи
7	Конференция ООН по мор- скому праву 1982 г., общая харак- теристика, её правовой ста- тус в настоя- щее время	8	1	1		8	Практическое задание
8	Исторические воды и их пра- вовой статус	8	1	1		8	Сообщение
9	Право мирно- го прохода иностранных судов	8	1	1		8	Кейс-стади
10	Юрисдикция прибрежного государства	8	1	1		8	Эссе

	в территориальном море							
11	Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы	8	1	1			6	Эссе
	<b>ИТОГО</b>		<b>11</b>	<b>11</b>			<b>86</b>	<b>ЗАЧЕТ</b>

**Таблица 3**  
**Матрица соотнесения разделов, тем учебной дисциплины (модуля)**  
**и формируемых в них компетенций**

Темы, разделы дисциплины	Кол-во часов	Компетенции (указываются компетенции перечисленные в п.3)	$\Sigma$ общее количество компетенций
		ПК2	
Понятие международного морского права	10	+	I
Источники международного морского права	10	+	I
Правовой режим внутренних территориальных вод, морских вод и прилежащей зоны	10	+	I
Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах	10	+	I
Международно-правовое регулирование охраны морской среды на региональном уровне	10	+	I
Архипелажные воды и их правовой режим	10	+	I
Конференция	10	+	I

ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время				
Исторические воды и их правовой статус	10	+		I
Право мирного прохода иностранных судов	10	+		I
Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море	10	+		I
Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы	8	+		I

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### **Тема 1. Понятие международного морского права**

Предмет правового регулирования международного морского права. Субъекты международного морского права. Принципы международного морского права.

### **Тема 2. Источники международного морского права**

Виды источников международного морского права. Международный договор – источник международного морского права. Международный обычай. Морские кодексы – источники международного морского права. Акты международных конференций и международных организаций – источники международного морского права.

Женевские конвенции по международному морскому праву 1958 г.: об открытом море, территориальном море и прилежащей зоне, континентальном шельфе, рыболовстве и охране живых ресурсов открытого моря.

Конференция ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время.

Основные концепции развитие современного международного морского права.

### **Тема 3. Правовой режим внутренних территориальных вод, морских вод и прилежащей зоны**

Понятие и состав внутренних морских вод. Внутреннее законодательство о внутренних морских водах. Правовой режим внутренних морских вод и современные тенденции его развития.

Архипелажные воды и их правовой режим. Понятие «государства-архипелага». Суверенитет государства-архипелага. Отсчет архипелажных вод. Правовой статус архипелажных вод. Право архипелажного прохода иностранных морских судов и летательных аппаратов.

Понятие территориальных вод. Ширина территориального моря и правила ее отсчета. Международно-правовой режим территориального моря по Женевской конвенции о территориальном море и прилегающей зоне 1958 г. и по Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Право мирного прохода иностранных судов. Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море. Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы.

#### **Тема 4. Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах**

Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах. Правовой режим морских проливов. Открытое море.

Морские заливы. Исторические воды и их правовой статус. Правовой режим иностранных судов и экипажей во внутренних морских водах и открытых портах.

#### **Тема 5. Международно-правовое регулирование охраны морской среды на региональном уровне**

Программа региональных морей ЮНЕП для 11 морских регионов.

Конвенция о северной части Тихого океана 1952.; Конвенция о северо-восточной и северной части Атлантического океана 1959 и 1982 гг.;

Хельсинская конвенция о защите Балтийского моря от загрязнения 1974 и 1992 гг.; Барселонская конвенция о защите Средиземного моря от загрязнения 1976 г.; Кувейтская Региональная Конвенция о сотрудничестве в защите морской среды от загрязнения 1978 г.; Конвенция о защите Чёрного моря от загрязнения 1992 г.; Конвенция в трех протоколах о

наземных источниках загрязнения, о захоронении и о сотрудничестве в борьбе с загрязнением нефтью и другими вредными веществами в чрезвычайных случаях (по всей акватории Чёрного моря) 1992 г.;

Конвенция о сохранении морских живых ресурсов Атлантики 1980 г.;

Конвенция, о сотрудничестве в области, защиты и развития морской и прибрежной среды районов Западного и Центрального Африканского регионов (Абиджанская конвенция 1981 г.) и др.

#### **Тема 6. Архипелажные воды и их правовой режим**

Развитие принципа открытого моря на Конвенциях ООН по морскому праву 1973—1982 гг. Права государств, не имеющих выхода к морю, на доступ к морю и свободу транзита. Иммунитет военных кораблей в открытом море. Иммунитет судов, состоящих только на некоммерческой государственной службе. Свобода судоходства в открытом море.

Исключительная юрисдикция государства над судами своего флага. Изъятия из исключительной юрисдикции государства флага. Сотрудничество государств в области сохранения и рационального использования живых ресурсов открытого моря.

Мирное урегулирование международных споров, связанных с использованием открытого моря.

#### **Тема 7. Конференция ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время**

Международный союз охраны природы и природных ресурсов (МСОП), его вклад в дело охраны дикой фауны и флоры. Цели и задачи ЮНЕП, ЮНЕКО, ВМО. Конвенция об охране природы в южной части Тихого океана 1976 г.; Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящейся под угрозой исчезновения 1973 г.;

Боннская Конвенция об охране мигрирующих видов диких животных 1979 г.; Вашингтонская Конвенция Латиноамериканских стран по защите природы и сохранению фауны и флоры Западного полушария 1940 г.;

Международное соглашение об охране морских котиков 1897 г.;

Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН «Неотъемлемый суверенитет над естественными ресурсами» 1962 г.; Конвенция о биологическом разнообразии 1992 г.; Заявление о принципах в отношении лесов 1992 г. (Рио-де-Женейро).

#### **Тема 8. Исторические воды и их правовой статус**

Режим проливов, урегулированный специальными соглашениями:

Черноморские проливы - Конвенция Монтрё 1936 г., Балтийские проливы — Копенгагенский трактат 1857 г.

Режим проливов, предусмотренный Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. Понятие и особенности транзитного прохода через международные проливы.

Международные каналы. Общая характеристика. Режим Суэцкого канала и Константинопольская конвенция 1988 г. Режим Панамского канала и договоры 1977 г. Режим Кильского канала.

### **Тема 9. Право мирного прохода иностранных судов**

Понятие «международный район морского дна» в свете Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Понятие «общее наследие человечества», его содержание и значение. Международно-правовой статус района.

Система разведки и разработки ресурсов района. Международный орган по морскому дну: цели и принципы; функции и полномочия главных органов.

Международное предприятие в системе Международного органа по морскому дну. Функции международного предприятия. Деятельность Подготовительной комиссии, созданной по этому вопросу.

### **Тема 10. Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море**

Понятие и определение континентального шельфа по Женевской конвенции о континентальном шельфе 1958 г. и по Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Внешний предел континентального шельфа и его международно-правовой режим. Делимитация континентального шельфа между государствами с противолежащими или смежными побережьями.

Подводные кабели и трубопроводы на континентальном шельфе.

Прокладка тоннелей. Бурильные работы. Правовой режим искусственных островов, установок и сооружений на континентальном шельфе.

### **Тема 11. Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы**

Международные организации в области использования Мирового океана: Международная морская организация (ММО), правовой статус и организационные основы деятельности; Международная организация морской спутниковой связи и другие межправительственные организации.

Правовой статус Международной морской организации по безопасности на море. Обеспечение безопасности в части предупреждения столкновения судов в море. Ответственность при столкновении судов. Международно-правовое регулирование безопасности судоходства, оказания помощи и спасения на море. Меры обеспечения навигационной безопасности.

Международные конвенции и соглашения по безопасности мореплавания.

Международный свод сигналов.

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

5.1. Указания по организации и проведению лекционных, практических (семинарских) и лабораторных занятий с перечнем учебно-методического обеспечения

В процессе изучения дисциплины применяются как традиционные (объяснительно-иллюстративное, репродуктивно-воспроизводящее, предметно-ориентированное обучение), так и инновационные (технология теоретического моделирования) технологии обучения.

5.2. Указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю)

**Таблица 4**

### **Содержание самостоятельной работы обучающихся**

<b>Номер радела</b>	<b>Темы/вопросы, выносимые на самостоятельное изучение</b>	<b>Кол-во часов</b>	<b>Форма работы</b>
-------------------------	--	-------------------------	---------------------

(темы)			
1	Предмет правового регулирования международного морского права. Субъекты международного морского права. Принципы международного морского права.	8	Работа с официальным сайтом ИМО
2	Женевские конвенции по международному морскому праву 1958 г.: об открытом море, территориальном море и прилежащей зоне, континентальном шельфе, рыболовстве и охране живых ресурсов открытого моря. Конференция ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время. Основные концепции развитие современного международного морского права.	8	Комментированное чтение Конвенций
3	Архипелажные воды и их правовой режим. Понятие «государства-архипелага». Суверенитет государства-архипелага. Отсчет архипелажных вод. Правовой статус архипелажных вод. Право архипелажного прохода иностранных морских судов и летательных аппаратов.	8	Комментированное чтение Конвенций
4	Морские заливы. Исторические воды и их правовой статус. Правовой режим иностранных судов и экипажей во внутренних морских водах и открытых портах.	8	Комментированное чтение Конвенций
5	Программа региональных морей ЮНЕП для 11 морских регионов. Конвенция о северной части Тихого океана 1952.; Конвенция о северо-восточной и северной части Атлантического океана 1959 и 1982 гг.; Хельсинская конвенция о защите Балтийского моря от загрязнения 1974 и 1992 гг.; Барселонская конвенция о защите Средиземного моря от загрязнения 1976 г.; Кувейтская Региональная Конвенция о сотрудничестве в защите морской среды от загрязнения 1978 г.; Конвенция о защите Чёрного моря от загрязнения 1992 г.; Конвенция в трех протоколах о наземных источниках загрязнения, о захоронении и о сотрудничестве в борьбе с загрязнением нефтью и другими вредными веществами в чрезвычайных случаях (по всей акватории Чёрного моря) 1992 г.	8	Комментированное чтение Конвенций
6	Исключительная юрисдикция государства над судами своего флага. Изъятия из исключительной юрисдикции государства флага. Сотрудничество государств в области сохранения и рационального использования живых ресурсов открытого моря. Мирное урегулирование международных споров, связанных с использованием открытого моря.	8	Комментированное чтение Конвенций
7	Режим проливов, урегулированный специальными соглашениями:	8	Комментированное чтение Конвенций

	Черноморские проливы - Конвенция Монтрё 1936 г., Балтийские проливы — Копенгагенский трактат 1857 г.		
8	Международные каналы. Общая характеристика. Режим Суэцкого канала и Константинопольская конвенция 1988 г. Режим Панамского канала и договоры 1977 г. Режим Кильского канала	8	Комментированное чтение Конвенций
9	Международное предприятие в системе Международного органа по морскому дну. Функции международного предприятия. Деятельность Подготовительной комиссии, созданной по этому вопросу.	8	Комментированное чтение Конвенций
10	Подводные кабели и трубопроводы на континентальном шельфе. Прокладка тоннелей. Бурильные работы. Правовой режим искусственных островов, установок и сооружений на континентальном шельфе.	8	Комментированное чтение Конвенций
11	Правовой статус Международной морской организации по безопасности на море. Обеспечение безопасности в части предупреждения столкновения судов в море. Ответственность при столкновении судов. Международно-правовое регулирование безопасности судоходства, оказания помощи и спасения на море. Меры обеспечения навигационной безопасности.	6	Комментированное чтение Конвенций

5.3. Виды и формы письменных работ, предусмотренных при освоении дисциплины (модуля), выполняемые обучающимися самостоятельно

Методические рекомендации по выполнению контрольных работ

**Контрольные работы-** Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу

Контрольная работа состоит из теоретических вопросов. Основаниями для снижения оценки за задание являются:

- ошибки в объяснениях и комментариях при верно выполненном задании;
- неполный ответ для теоретический заданий;
- небрежное выполнение;
- многократное переписывание контрольной работы.

Задание не может быть засчитано, если:

- даны два неверных ответа на теоретические вопросы.

**Реферат-** Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.

**Коллóквиум** — форма проверки и оценивания знаний студентов

Представляет собой проводимый промежуточный мини-зачет, имеющий целью уменьшить список тем, выносимых на основной зачет, и оценить текущий уровень знаний студентов.

**Деловая игра** — метод имитации принятия решений руководящих работников или специалистов в различных производственных ситуациях, осуществляется по заданным правилам группой людей.

## **6. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

### **6.1. Образовательные технологии**

Раздел, тема дисциплины (модуля)	Форма учебного занятия		
	Лекция	Практическое занятие, семинар	Лабораторная работа
Понятие международного морского права	Обзорная лекция	Опрос	Не предусмотрено
Источники международного морского права	Лекция- дискуссия	Опрос	Не предусмотрено
Правовой режим внутренних территориальных вод, морских вод и прилежащей зоны	Лекция- дискуссия	Решение задач	Не предусмотрено
Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах	Лекция- дискуссия	Практические задания	Не предусмотрено
Международно-правовое регулирование охраны морской среды на региональном уровне	Лекция- дискуссия	Кейс-стади	Не предусмотрено
Архипелажные воды и их правовой режим	Интерактивная лекция	Решение задач	Не предусмотрено
Конференция ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время	Интерактивная лекция	Практическое задание	Не предусмотрено
Исторические воды и их правовой статус	Интерактивная лекция	Сообщение	Не предусмотрено
Право мирного прохода иностранных судов	Интерактивная лекция	Кейс-стади	Не предусмотрено
Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море	Лекция- дискуссия	Эссе	Не предусмотрено
Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы	Лекция- дискуссия	Эссе	Не предусмотрено

### **6.2. Информационные технологии**

При реализации различных видов учебной и внеучебной работы по дисциплине используются:

- использование средств представления учебной информации (проведение очных (традиционных) лекций и семинаров с использованием презентаций и т.д.);
- использование электронных учебников и различных сайтов (электронные библиотеки, журналы и т.д.) как источника информации;
- использование возможностей электронной почты.
- использование виртуальной обучающей среды (или системы управления обучением LMS Moodle) или иных информационных систем, сервисов и мессенджеров.

### **6.3. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Наименование программного	Назначение

обеспечения	
Adobe Reader	Программа для просмотра электронных документов
Платформа дистанционного обучения LMS Moodle	Виртуальная обучающая среда
Mozilla FireFox	Браузер
Microsoft Office 2013, Microsoft Office Project 2013, Microsoft Office Visio 2013	Пакет офисных программ
7-zip	Архиватор
Microsoft Windows 7 Professional	Операционная система
Kaspersky Endpoint Security	Средство антивирусной защиты
Google Chrome	Браузер
Notepad++	Текстовый редактор
OpenOffice	Пакет офисных программ
Opera	Браузер
VLC Player	Медиапроигрыватель
WinDjView	Программа для просмотра файлов в формате DJV и DjVu
Microsoft Security Assessment Tool. Режим доступа: <a href="http://www.microsoft.com/ru-ru/download/details.aspx?id=12273">http://www.microsoft.com/ru-ru/download/details.aspx?id=12273</a> (Free)  Windows Security Risk Management Guide Tools and Templates. Режим доступа: <a href="http://www.microsoft.com/en-us/download/details.aspx?id=6232">http://www.microsoft.com/en-us/download/details.aspx?id=6232</a> (Free)	Программы для информационной безопасности

**Перечень современных профессиональных баз данных, информационных справочных систем**

Учебный год	Наименование современных профессиональных баз данных, информационных справочных систем
2024/2025	<p><a href="http://dlib.eastview.com">Универсальная справочно-информационная полнотекстовая база данных периодических изданий ООО «ИВИС»</a>  <a href="http://dlib.eastview.com">http://dlib.eastview.com</a></p> <p>Имя пользователя: AstrGU  Пароль: AstrGU</p> <p>Электронные версии периодических изданий, размещённые на сайте информационных ресурсов</p>

	<p><a href="http://www.polpred.com">www.polpred.com</a></p> <p>Электронный каталог Научной библиотеки АГУ на базе MARK SQL НПО «Информ-систем» <a href="https://library.asu.edu.ru/catalog/">https://library.asu.edu.ru/catalog/</a></p> <p>Электронный каталог «Научные журналы АГУ» <a href="https://journal.asu.edu.ru/">https://journal.asu.edu.ru/</a></p> <p>Корпоративный проект Ассоциации региональных библиотечных консорциумов (АРБИКОН) «Межрегиональная аналитическая роспись статей» (МАРС) – сводная база данных, содержащая полную аналитическую роспись 1800 названий журналов по разным отраслям знаний. Участники проекта предоставляют друг другу электронные копии отсканированных статей из книг, сборников, журналов, содержащихся в фондах их библиотек. <a href="http://mars.arbicon.ru">http://mars.arbicon.ru</a></p> <p>Справочная правовая система КонсультантПлюс. Содержится огромный массив справочной правовой информации, российское и региональное законодательство, судебную практику, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, формы документов, проекты нормативных правовых актов, международные правовые акты, правовые акты, технические нормы и правила. <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a></p>
--	---

## 7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

### 7.1. Паспорт фонда оценочных средств

При проведении текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) «Международное морское право» проверяется сформированность у обучающихся компетенций, указанных в разделе 3 настоящей программы. Этапность формирования данных компетенций в процессе освоения образовательной программы определяется последовательным освоением дисциплин (модулей) и прохождением практик, а в процессе освоения дисциплины (модуля) – последовательным достижением результатов освоения содержательно связанных между собой разделов, тем.

**Таблица 5**  
**Соответствие разделов, тем дисциплины (модуля),**  
**результатов обучения по дисциплине (модулю) и оценочных средств**

№ п/п	Контролируемые разделы, темы дисциплины (модуля)	Код контролируемой компетенции (компетенций)	Наименование оценочного средства
1	Понятие международного морского права	ПК 2	Устный опрос
2	Источники международного морского права	ПК 2	Устный опрос
3	Правовой режим внутренних территориальных вод, морских вод и прилежащей зоны	ПК 2	Решение задач
4	Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в	ПК 2	Практическое задание

	иностранных портах		
5	Международно-правовое регулирование охраны морской среды на региональном уровне	ПК 2	Кейс-стади
6	Архипелажные воды и их правовой режим	ПК 2	Решение задач
7	Конференция ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время	ПК 2	Практическое задание
8	Исторические воды и их правовой статус	ПК 2	Сообщение
9	Право мирного прохода иностранных судов	ПК 2	Кейс-стади
10	Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море	ПК 2	Эссе
11	Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы	ПК 2	Эссе

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

**Таблица 6**  
**Показатели оценивания результатов обучения в виде знаний**

Шкала оценивания	Критерии оценивания
5 «отлично»	демонстрирует глубокое знание теоретического материала, умение обоснованно излагать свои мысли по обсуждаемым вопросам, способность полно, правильно и аргументированно отвечать на вопросы, приводить примеры
4 «хорошо»	демонстрирует знание теоретического материала, его последовательное изложение, способность приводить примеры, допускает единичные ошибки, исправляемые после замечания преподавателя
3 «удовлетворительно»	демонстрирует неполное, фрагментарное знание теоретического материала, требующее наводящих вопросов преподавателя, допускает существенные ошибки в его изложении, затрудняется в приведении примеров и формулировке выводов
2 «неудовлетворительно»	демонстрирует существенные пробелы в знании теоретического материала, не способен его изложить и ответить на наводящие вопросы преподавателя, не может привести примеры

**Таблица 7**  
**Показатели оценивания результатов обучения в виде умений и владений**

Шкала оценивания	Критерии оценивания
5 «отлично»	демонстрирует способность применять знание теоретического материала при выполнении заданий, последовательно и правильно выполняет задания, умеет обоснованно излагать свои мысли и делать необходимые выво-

	ды
4 «хорошо»	демонстрирует способность применять знание теоретического материала при выполнении заданий, последовательно и правильно выполняет задания, умеет обоснованно излагать свои мысли и делать необходимые выводы, допускает единичные ошибки, исправляемые после замечания преподавателя
3 «удовлетворительно»	демонстрирует отдельные, несистематизированные навыки, не способен применить знание теоретического материала при выполнении заданий, испытывает затруднения и допускает ошибки при выполнении заданий, выполняет задание при подсказке преподавателя, затрудняется в формулировке выводов
2 «неудовлетворительно»	не способен правильно выполнить задание

7.3. Контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

### **Тема 1. Понятие международного морского права**

1. Понятие и основные принципы международного морского права
2. Свободы моря
3. Источники ММП
4. Правовой режим внутренних морских и архипелажных вод.
5. Понятие и состав внутренних морских вод.
6. Внутреннее законодательство о внутренних морских водах.
7. Правовой режим внутренних морских вод и современные тенденции его развития.
8. Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах.
9. Правовой режим морских проливов.
10. Правовой режим открытого моря.
11. Правовой режим морских заливов.
12. Исторические воды и их правовой статус.
13. Правовой режим иностранных судов и экипажей во внутренних морских водах и открытых портах.

### **Тема 2. Источники международного морского права**

1. Архипелажные воды и их правовой режим.
2. Суверенитет государства-архипелага.
3. Правовой статус архипелажных вод.
4. Право архипелажного прохода иностранных морских судов и летательных аппаратов.
5. Международно-правовой режим территориальных вод и прилежащей зоны.
6. Международно-правовой режим территориального моря по Женевской конвенции о территориальном море и прилегающей зоне 1958 г. и по Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.
7. Право мирного прохода иностранных судов.
8. Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море. Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы.
9. Понятие и юридическая природа открытого моря.
10. Международно-правовой режим по Женевской конвенции об открытом море 1958 г. и его развитие в конвенции ООН по морскому праву 1982 г.

11. Принцип свободы открытого моря – судоходства, рыболовства, полетов, прокладки кабелей и трубопроводов, морских научных исследований, возведения искусственных установок и сооружений.

12. Правовой режим судоходства в открытом море.

13. Право на флаг, регистрация судна, принцип реальной связи между судном и государством флага. Конвенция ООН о регистрации морских судов 1986 г.

14. Принцип исключительной юрисдикции государства флага.

15. Суда, плавающие под флагом ООН, ее специализированных учреждений.

### **Тема 3. Правовой режим внутренних территориальных вод, морских вод и прилежащей зоны**

#### **Задача №1**

При столкновении судов в открытом море возникает проблема места разрешения спора между владельцами судов и грузов о возмещении убытков. При этом стороны исходят из того, что в открытом море действует закон государства флага столкнувшегося судна, что прямо предусмотрено Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. и Международной Брюссельской конвенцией о юрисдикции при столкновении судов от 10 мая 1952 г.

11 марта 1997 г. в открытом море у берегов Европы произошло столкновение британского грузового судна «Стэнли» с германским грузовым судном «Касабланка». Оба судна и грузы на них были сильно повреждены. Капитаны судов подписали соглашение о том, что рассмотрение спора о возмещении убытков будет проведено в суде ФРГ, но на основе законодательства Великобритании.

Суд первой инстанции земли Гамбург, исходя из принципа закона флага судна, вызвавшего столкновение, применил к разрешению спора английское законодательство об ограничении ответственности судовладельца, указав на то, что применение закона кредитора (германского судна) противоречило бы принципам международного частного права. Поскольку по германскому праву предел ограничения ответственности был значительно выше, чем по английскому праву (разница составляла 1,5 млн. марок), английскому судовладельцу было выгодно, чтобы его ответственность была ограничена по английскому праву. В своем решении суд заметил, что столкновение произошло в месте (открытом море), на которое не распространялся суверенитет какого-либо государства. При этом суд отклонил, как не обоснованную, фикцию о том, что судно является в открытом море «плавучей территорией» государства, флаг которого оно носит.

Апелляционный суд (верховный ганзейский суд) отменил это решение, заявив, что не видит достаточно оснований для применения к делу иностранного (английского) права. В решении отмечалось, что в подобных сомнительных случаях следует использовать отечественное право. Этого требует, заметил суд, уважение каждым государством своего законодательства.

Следующим судом, рассматривавшим это дело, был Имперский суд, который также обосновывал применение к делу германского права. Для мотивировки своего решения Имперский суд использовал две теории: 1) теорию двух мест правонарушения; 2) теоретическую фикцию, что судно в открытом море является частью территории государства, флаг которого оно носит.

Согласно первой теории, местом правонарушения следует считать как место совершения вредоносного действия (бездействия), так и место наступления его результата. В США в рамках этой теории предпочтение отдается месту наступления результата. Согласно второй теории применимый закон привязывается к территории государства флага.

Имперский суд признал применимыми обе теории и соответственно оба закона – германский и британский. Своё определение суд мотивировал следующим образом: правонарушение было совершено на британском судне, то есть на территории Великобритании, а результат его проявился на немецком судне, то есть на германской территории. Признав, что местом правонарушения следует считать как британское, так и германское судно, Имперский суд решил, что к делу должны быть применены оба закона и ответственность

британского судовладельца следует ограничить по закону, более предпочтительному для потерпевшего германского судовладельца, то есть по германскому праву.

Очевидность произвольной правовой конструкции, которой воспользовался Имперский суд, состоит в том, что он признал местом столкновения не открытое море, а два судна. Тем самым вопреки общераспространенности правового положения о том, что в открытом море действует лишь закон государства флага судна, Имперский суд использовал теорию о двух местах правонарушения, которая не применима к столкновению судов в открытом море, ибо и место столкновения и его результаты находятся в одном правовом поле – открытом море, правовой статус которого четко определен рядом международных актов.

Чтобы подкрепить свое толкование и правомерность использования «теории», Имперский суд использовал еще одну правовую фикцию – «теорию» о том, что судно в открытом море является частью территории государства флага, который оно несет, хотя и в отечественной и зарубежной литературе давно уже признали несостоятельность и абсурдность этой «теории», по которой судно есть «плавучая территория», пока оно находится в море, но оно перестает быть таковой, когда заходит в порт иностранного государства.

Решение Имперского суда было подвержено критике самими немецкими юристами. Так, Л. Рапе заявил, что невозможно применить к ограничению ответственности судовладельца наиболее благоприятный для потерпевшего закон, если оба участника столкновения виновны в его возникновении.

Весьма критически оценили решение суда и известные немецкие юристы-маринисты Г. Шапс и Х. Абрахам. По их мнению, применение закона флага судна допустимо лишь в случае, когда оба судна плавают под одним флагом или когда их национальные законы практически одинаковы. При столкновении разнонациональных судов в открытом море коллизия проявляется в применении к судам разных законов. Разрешение коллизии возможно лишь путем применения к спору *legis fori*, если виновны оба судна. При вине только одного из них возможно применение закона судна-правонарушителя. Наконец, в самом крайнем случае, когда в столкновении участвуют не два судна, а три и более национальностей, возможно применение закона судна (*lex fori*).

Анализируя решения немецких судов по делам о столкновении судов в открытом море, С.А. Гуреев указывает, что в одном из недавних решений по делу о столкновении в открытом море двух иностранных судов Земельный суд ФРГ применил к ограничению ответственности судовладельца закон суда, то есть немецкое право, что является отступлением от принципов, положенных в основу рассмотренного решения Имперского суда по делу о столкновении британского и немецкого судов.

Аргументируйте решение Имперского суда ФРГ, принявшего решение в пользу британского судна.

Оцените правильность толкования Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. и Брюссельской конвенции о юрисдикции 1952 г.

#### **Тема 4. Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах**

##### **Практическое задание**

1. Проанализируйте соотношение международного морского права с другими отраслями международного права (международного воздушного права, международного атомного права, международного экологического права, международного космического права и др.).

2. Чем структурно отличается курс морского права в дореволюционных, советских и современных учебниках?

3. Деятельность комиссии по границам континентального шельфа.

4. Деятельность международного органа по морскому дну.

#### **Тема 5. Международно-правовое регулирование охраны морской**

## среды на региональном уровне Кейс-стади

1. Международно-правовые проблемы реализации проекта «Северный поток» (Nord Stream).
2. Решение Международного Суда ООН по делу о территориальном споре между Украиной и Румынией относительно острова Змеиный (2009).
3. Англо-норвежский спор о рыбных ресурсах и его решение Международным Судом ООН (1951 г.).
4. Современные проблемы правового режима Финского залива.
5. Расскажите о международно-правовых аспектах проблемы Азовского моря, Керченского пролива и острова Тузла.
6. Практика международного суда ООН о делимитации континентального шельфа (дело о континентальном шельфе северного моря между ФРГ и Нидерландами, ФРГ и Данией (1969), дело о разграничении континентального шельфа между Ливией и Тунисом в средиземном море (1982), дело о делимитации морской границы в заливе Мэн (1984), дело о континентальном шельфе (1985)).

### **Тема 6. Архипелажные воды и их правовой режим**

#### **Задача №1.**

Общество с ограниченной ответственностью «АМС-Интер» (далее - ООО «АМС-Интер») обратилось в Арбитражный суд Калининградской области с иском к обществу с ограниченной ответственностью «Южный рыбопромысловый флот» (далее - ООО «Южный рыбопромысловый флот») о взыскании в рублях суммы, эквивалентной 18082 долларам США по курсу Центробанка РФ на момент вынесения решения, задолженности за выполненные судоремонтные работы по договору от 03.04.2002 N 1, 8640 руб., соответствующих стоимости ЗИПа, 2548 руб. 80 коп. неустойки за несвоевременную оплату ЗИПа и штрафной неустойки в сумме, эквивалентной 5042,25 доллара США по курсу Центробанка РФ на момент вынесения решения по делу.

Одновременно с подачей искового заявления ООО «АМС-Интер» заявило ходатайство о принятии мер по обеспечению иска в виде наложения ареста на денежные средства ответчика или иное принадлежащее ему имущество (судно СРТМ «Клыкач»).

Определением от 27.11.2002, оставленным без изменения постановлением апелляционной инстанции от 22.01.2003, в обеспечении иска отказано.

В кассационной жалобе ООО «АМС-Интер» просит отменить указанное определение, ссылаясь на неправильное применение судом норм материального права и нарушение норм процессуального права. По мнению подателя жалобы, предъявленное им требование является морским требованием, по которому в соответствии со статьей 388 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Международной конвенцией об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов, Брюссель, 10.05.52 (далее - Конвенция), судно может быть арестовано, причем наложение ареста на судно не ставится в зависимость от соразмерности заявленного требования и стоимости судна.

Задание: сформировать развернутую правовую позицию Истца по кассационной жалобе.

### **Тема 7. Конференция ООН по морскому праву 1982 г., общая характеристика, её правовой статус в настоящее время**

#### **Практическое задание.**

1. Практика возведения искусственных островов.
2. Формирование института территориального моря с Древних времен до сегодняшнего дня.
3. Причины появления института «прилежащей зоны».
4. Исходные линии: нормальные и прямые.
5. Расскажите об особенностях мореплавания в районе Антарктике.
6. Анализ положений Конвенции Монтерре о режиме Черноморских проливов 1936 г.

7. Анализ положений Соглашение между Великобританией, Францией, Марокко и Испанией о Гибралтаре 1904 г.

### **Тема 8. Исторические воды и их правовой статус**

**Подготовьте сообщение.**

1. Деятельность комиссии по границам континентального шельфа.
2. Деятельность международного органа по морскому дну.
3. Договор о Шпицбергене и морские природные ресурсы.
4. Закрытые и полузакрытые моря.
5. Институт мирного прохода: история становления и современное юридическое содержание.
6. Институт общей аварии в международном морском праве.
7. История международного морского права.
8. Кодекс ведения ответственного рыболовства 1995г.: причины принятия и общая характеристика.
9. Кодификация международного морского права.
10. Конвенция ООН по морскому праву 1982г.
11. Концепция «общего наследия человечества».
12. Концепция «реальной» связи и практика «удобных» флагов.
13. Концепция комплексного (интегрированного) прибрежного управления.
14. Международно-правовое измерение глубины морских недр.
15. Международно-правовое обоснование природоресурсных прав России в Каспийском регионе.

### **Тема 9. Право мирного прохода иностранных судов**

**КЕЙС-СТАДИ**

1. Международно-правовые проблемы Черноморских проливов сегодня.
2. Решение Международного Суда ООН по спору между Албанией и Великобританией о проливе Корфу (1949 г.).
3. В 1999 году в территориальных водах Финляндии было обнаружено затонувшее еще в конце XVIII века судно «Фрау Мария», которое везло по заказу Екатерины II закупленные на аукционе в Голландии картины, бронзовые скульптуры, серебряные и золотые украшения для Эрмитажа. Кому принадлежат морские сокровища? Какие вопросы решает Конвенция ЮНЕСКО об охране подводного культурного наследия 2001 года, а какие остаются не решенными?
4. Решение Международного трибунала по морскому праву по делу «Волга» (Россия против Австралии) (2002 г.).
5. Консультативное заключение Международного трибунала по морскому праву по вопросу ответственности государств за деятельность физических и юридических лиц в Районе.
6. Практика Международного Суда ООН по разрешению споров в сфере делимитации и разграничения морских пространств.
7. Сомалийские пираты XXI века и международное право.
8. Современные международно-правовые проблемы незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла и Соглашение по портовым государственным мерам по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла 2009 года.
9. Международно-правовые проблемы Арктики.
10. Решения Международного морского трибунала по делам «Hoshinmaru» и «Totimagi» (Япония против России) (2007 г.).
11. Дело о Южном голубом тунце.

### **Тема 10. Юрисдикция прибрежного государства**

**в территориальном море**

**Подготовьте эссе.**

1. Международно-правовое регулирование ответственности судовладельца.
2. Международно-правовое регулирование подводного культурного наследия.
3. Международно-правовое регулирование спасания на море.
4. Международно-правовой режим Антарктики.
5. Международно-правовые основы сохранения морского биоразнообразия.
6. Международно-правовые основы структуры и деятельности Международной морской организации (ИМО).
7. Международно-правовые основы структуры и деятельности Международной организации морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ).
8. Международно-правовые средства борьбы с пиратством на море и морским терроризмом.
9. Международные организации в сфере освоения Мирового океана.
10. Международный орган по морскому дну.
11. Международный Трибунал по морскому праву.
12. Морские природные ресурсы как объект международных правоотношений.
13. Морское судоходство в условиях плюрализма правовых режимов.
14. Пираты и международное право.
15. Политико-правовые аспекты проблемы Азовского моря, Керченского пролива и острова Тузла.
16. Понятие и источники международного морского права.
17. Право архипелажного прохода.
18. Право преследования по «горячим» следам.
19. Правовое регулирование эксплуатации живых ресурсов исключительной экономической зоны.
20. Правовой режим Арктики.
21. Правовой режим Балтийских проливов.
22. Правовой режим Каспийского моря.
23. Правовой режим морских научных исследований и природоресурсная деятельность государств.
24. Правовой режим Черноморских проливов.

**Тема 11. Понятие и правовой режим прилежащих зон,  
их виды и пределы**

**Темы для эссе**

1. Правовой статус и режим использования архипелажных вод.
2. Правовой статус и режим использования внутренних морских вод.
3. Правовой статус и режим использования исключительной экономической зоны.
4. Правовой статус и режим использования континентального шельфа.
5. Правовой статус и режим использования международных каналов.
6. Правовой статус и режим использования международных проливов.
7. Правовой статус и режим использования открытого моря.
8. Правовой статус и режим использования территориального моря.
9. Принцип осторожного подхода в международном морском праве.
10. Принципы и субъекты международного морского права.
11. Решения Международного морского трибунала по делам «Hoshimaru» и «Tomimaru» (Япония против России) (2007 г.).
12. Решения Международного суда ООН по спорам о разграничении морских пространств.
13. Современные международно-правовые проблемы незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла.
14. Современные международно-правовые проблемы Финского залива.

15. Урегулирование международных споров, связанных с деятельностью в Мировом океане.  
 16. Юрисдикция государства порта

7.4. М  
 методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

**Перечень вопросов к зачету**

1. Правовой режим внутренних морских и архипелажных вод.
2. Понятие и состав внутренних морских вод.
3. Внутреннее законодательство о внутренних морских водах.
4. Правовой режим внутренних морских вод и современные тенденции его развития.
5. Юрисдикция прибрежного государства и режим судов в иностранных портах.
6. Правовой режим морских проливов.
7. Правовой режим открытого моря.
8. Правовой режим морских заливов.
9. Исторические воды и их правовой статус.
10. Правовой режим иностранных судов и экипажей во внутренних морских водах и открытых портах.
11. Архипелажные воды и их правовой режим.
12. Суверенитет государства-архипелага.
13. Правовой статус архипелажных вод.
14. Право архипелажного прохода иностранных морских судов и летательных аппаратов.
15. Международно-правовой режим территориальных вод и прилежащей зоны.
16. Международно-правовой режим территориального моря по Женевской конвенции о территориальном море и прилегающей зоне 1958 г.
17. Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.
18. Право мирного прохода иностранных судов.
19. Юрисдикция прибрежного государства в территориальном море.
20. Понятие и правовой режим прилежащих зон, их виды и пределы.
21. Понятие и юридическая природа открытого моря.
22. Международно-правовой режим по Женевской конвенции об открытом море 1958 г. и его развитие в конвенции ООН по морскому праву 1982 г.
23. Принцип свободы открытого моря - судоходства, рыболовства, полетов, прокладки кабелей и трубопроводов, морских научных исследований, возведения искусственных установок и сооружений.
24. Правовой режим судоходства в открытом море.
25. Право на флаг, регистрация судна, принцип реальной связи между судном и государством флага. Конвенция ООН о регистрации морских судов 1986 г.
26. Принцип исключительной юрисдикции государства флага.
27. Суда, плавающие под флагом ООН, ее специализированных учреждений.

**Таблица 9. Примеры оценочных средств с ключами правильных ответов**

№ п/п	Тип задания	Формулировка задания	Правильный ответ	Время выполнения в минутах
-------	-------------	----------------------	------------------	----------------------------

ПК-2. Способен квалифицированно применять правовые нормы в конкретных сферах юридической деятельности, правильно и полно отражать ее результаты в юридической и иной официальной документации, в том числе документах, используемых в международном правовом обороте

1	Задания закрытого типа	<p>Обоснуйте верный вариант ответа:</p> <p>Что обозначает «мирный проход» по действующим нормативным документам по морскому праву?</p> <p>а) Проход судов в морской порт иностранного государства по разрешениюластей.</p> <p>б) Проход через проливы типа Ла-манш.</p> <p>в) Определение «мирного прохода», данное конвенцией ООН по морскому праву 1982 года.</p> <p>г) Пересечение территориального моря иностранного государства, не нарушая порядок или безопасность прибрежного государства, ratificировавшего конвенцию о территориальном море и прибрежной зоне 1958 года.</p>	<p>В</p> <p>Мирный проход – это безостановочный проход через территориальное море прибрежного государства, который не создает угрозы прибрежному государству</p>	2-3 минуты
2		<p>Право прибрежного государства иметь территориальные воды утвердились</p> <p>А) В Древнем Риме</p> <p>б) В Средние века</p> <p>в) После выхода петровской России к Балтийскому морю в начале XVIII века</p>	6	2-3 минуты
3		<p>Береговое право, возникшее в Средневековье - это</p> <p>А) Право прибрежного государства на защиту своей террито-</p>	6	2-3 минуты

		<p>рии со стороны моря</p> <p>б) Право каждого владельца берега моря присваивать все выброшенное морем на берег или спасенное после кораблекрушения или гибели судов</p> <p>в) Право каждого владельца берега моря на свободу мореплавания вдоль своего берега</p>		
4		<p>Каким документом определяется понятие «транзитного прохода»?</p> <p>а) Международной конвенцией о территориальном море и прилежащей зоне 1958 года.</p> <p>б) Национальным законодательством.</p> <p>в) Конвенция ООН по морскому праву 1982г.</p>	в	2-3 минуты
5		<p>К международным рекам относится:</p> <p>а) Волга</p> <p>б) Сенегал</p> <p>в) Янцзы</p> <p>г) Тургай</p>	б	2-3 минуты
6	Задания открытого типа	<p>Дайте определение международной реки</p>	<p>Международная река — это река, протекающая по территории двух или более государств, чей паводовой статус определен международным договором</p>	3-5 минут
7		<p>Правовой режим Дуная определяется</p>	<p>Конвенцией о режиме судоходства на Дунае 1948г.</p>	3-5 минут

8	Правовой режим Нигера определяется	Конвенцией о судоходстве и экономическом сотрудничестве государств бассейна реки Нигер 1963г.	3-5 минут
9	Правовой режим Амазонки определяется	Основу режима судоходства по Амазонке и связанным с нею рекам составляет Договор о сотрудничестве в бассейне реки Амазонка (известный как Амазонский пакт), заключенный восемью государствами в 1978 г.	3-5 минут
10	Правовой режим Меконга определяется	В настоящее время режим судоходства по реке Меконг определяется Конвенцией о режиме морского и речного судоходства по реке Меконг 1954 г. (участники – Вьетнам, Камбоджа, Лаос) и Соглашением о сотрудничестве и устойчивом развитии бассейна реки Меконг 1995 г. (участники – Вьетнам, Камбоджа, Лаос, Таиланд).	3-5 минут

#### Проведение зачета

Оценивание студентов осуществляется в соответствие с требованиями и критериями 100-балльной шкалы. Учитываются как результаты текущего контроля, так и знания, навыки и умения, непосредственно показанные студентами в ходе зачета.

Текущий контроль осуществляется в ходе учебного процесса и консультирования студентов, по результатам выполнения самостоятельных и тематических контрольных работ. Он предусматривает проверку готовности студентов к плановым занятиям, оценку качества и самостоятельности выполнения заданий на практических занятиях, проверку правильности решения задач, выданных на самостоятельную проработку.

На зачете осуществляется комплексная проверка знаний, навыков и умений студентов по всему теоретическому материалу дисциплины и с проверкой практических навыков и умений. Теоретические знания оцениваются путем компьютерного тестирования или на основании письменных ответов студентов по некоторым теоретическим вопросам.

#### **Критерии оценки:**

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если

теоретическое содержание занятия освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы в основном сформированы, большинство предусмотренных заданий выполнено;

- оценка «не засчитано»

теоретическое содержание дисциплины освоено с существенными пробелами, необходимые практические навыки не сформированы, большинство предусмотренных заданий не выполнено.

Максимальное количество баллов за работу в течение семестра: 100 баллов

Контролируемые мероприятия	Баллы /Количество мероприятий	Максимальное количество баллов	Срок предоставления
Выступления на семинарских занятиях:			
Семинарские занятия	3\6	18	по расписанию
Контрольная работа	3\3	9	по расписанию
Контроль творческой самостоятельной работы			
Деловая игра	8/2	16	по расписанию
Реферат	5/2	10	по расписанию
Тестирование	2/9	18	
Коллоквиум	9/1	9	
Итоговая форма отчетности-зачет (20 баллов)		Итого: 80 баллов	зачет

#### Начисление бонусов

Показатель	Баллы
1. Отсутствие пропусков лекций	+1
2. Отсутствие пропусков семинарских занятий	+1

#### 3. Участие с докладами на научных конференциях:

внутривузовской	+1
городской	+1
областной	+2
Региональной	+2
международной	+2

#### Система штрафов

Показатель	Баллы
1. Опоздание (два и более)	-2
2. Не готов к занятию	-1

3.	Нарушение учебной дисциплины	-2
4.	Пропуск лекций без уважительной причины (одно занятие)	-1
5.	Пропуск семинарских занятий без уважительной причины (одно занятие)	-1
6.	Нарушение правил техники безопасности	-3

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

a)      Основная литература:

1.     *Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437692>*

2.     *Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 402 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437691>*

б)      Дополнительная литература:

*Скаридов, А. С. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Морское право : учебник для среднего профессионального образования / А. С. Скаридов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 355 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-9372-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/437693>*

Нормативно-правовые акты:

1.     Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Нью-Йорк, 1984.
2.     Конвенция МОТ N 166 "О репатриации моряков" 1987 г. // Конвенции и Рекомендации, принятые Международной организацией труда с 1983 г. Женева, 1990,
3.     Конвенция о грузовой марке 1966/2004 гг. СПб., 2006.
4.     Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974/2008 г. СПб., 2008.
5.     Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/ 2006 г. СПб., 2006,
6.     Международная конвенция по обмеру судов 1969 /2006 гг. СПб., 2007.
7.     Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976/96 г. СПб., 1998.
8.     Международная конвенция о спасании 1989 г. СПб., 1993.
9.     Международная конвенция по подъему обломков кораблекрушения. Найроби, 2007.
10.    Международная конвенция о режиме судоходства на Дунае. 1948г. М., 1957.
11.    Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г. (Гаагские правила) //Международное частное право. Сборник нормативных документов. М., 1994. С.208-219.
12.    Брюссельский Протокол 1968 г. об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г. (Правила Висби) // Международное частное право. Сборник нормативных документов. М., 1994. С. 220-227.

13. Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские правила) // Международное частное право. Сборник нормативных документов. М., 1994. с. 228-254.
14. Международная конвенция по унификации некоторых правил, относящихся к перевозке багажа пассажиров морем, 1967 г. // Морское право и практика. Л., 1969. С.45-47.
15. Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов 1980 г. // Нормативные материалы по коммерческой эксплуатации морского флота, Т.2. М., 1981. С. 179-191.
16. Международные правила предупреждения столкновения судов 1972/ 2001 гг. М., 2004.
17. Международный свод сигналов 1965/2003 г. М., 2005.
18. Международное наставление по поиску и спасанию для морских и воздушных подвижных средств 1998 /2004 гг. СПб., 2005.
19. Парижский Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Европейском регионе 1983/2005гг. СПб. 2006.
20. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. М., 2000.
21. Федеральный закон «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним» СЗ РФ. 1997. № 30. Ст. 3594.
22. Федеральный закон "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" // СЗ РФ. 1998. № 31. Ст. 3833.
23. Устав службы на судах рыбопромыслового флота. Утвержден приказом Госкомрыболовства от 30 августа 1995 г. № 140 // Российские вести. 1995, 26 декабря.
24. Положение о рабочем времени и времени отдыха работников плавающего состава судов морского флота, утвержденное Минтруда России от 20 февраля 1996 г. № 11 // Российские вести. 1997. 27 мая.
25. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами // Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2009 г. № 75.
26. Правила подъема затонувшего в море имущества // Утверждены приказом Минморфлота СССР от 12 ноября 1979 г. № 207.
27. Правила безопасности морской перевозки грузов // Приказ Министерства транспорта России от 21 апреля 2003 г. // Российская газета от 12 ноября 2003 г.

**в) Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимый для освоения дисциплины (модуля)**

Учебный год	Наименование ЭБС
2024/2025	<b>Электронная библиотечная система IPRbooks</b> <a href="http://www.iprbookshop.ru">www.iprbookshop.ru</a>
	<b>Электронно-библиотечная система BOOK.ru</b> <a href="https://book.ru">https://book.ru</a>
	<b>Электронная библиотечная система издательства ЮРАЙТ, раздел «Легендарные книги»</b> <a href="http://www.biblio-online.ru">www.biblio-online.ru</a> , <a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a>
	<b>Электронная библиотека «Астраханский государственный университет» собственной генерации на платформе ЭБС «Электронный Читальный зал – БиблиоТех»</b> <a href="https://biblio.asu.edu.ru">https://biblio.asu.edu.ru</a> Учётная запись образовательного портала АГУ
	<b>Электронно-библиотечная система (ЭБС) ООО «Политехресурс» «Консультант студента»</b> Многопрофильный образовательный ресурс «Консультант студента» является электронной библиотечной системой, предоставляющей доступ через Интернет к учебной литературе

	<p>и дополнительным материалам, приобретённым на основании прямых договоров с правообладателями. Каталог содержит более 15 000 наименований изданий.</p> <p><a href="http://www.studentlibrary.ru">www.studentlibrary.ru</a></p> <p><i>Регистрация с компьютеров АГУ</i></p>
	<p><b>Электронно-библиотечная система (ЭБС) ООО «Политехресурс» «Консультант студента»</b> Для кафедры восточных языков факультета иностранных языков. Многопрофильный образовательный ресурс «Консультант студента» является электронной библиотечной системой, предоставляющей доступ через Интернет к учебной литературе и дополнительным материалам, приобретённым на основании прямых договоров с правообладателями по направлению «Восточные языки»</p> <p><a href="http://www.studentlibrary.ru">www.studentlibrary.ru</a></p> <p><i>Регистрация с компьютеров АГУ</i></p>
	<p><b>Электронно-образовательный ресурс для иностранных студентов «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ»</b> <a href="http://www.ros-edu.ru">www.ros-edu.ru</a></p> <p><b>Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»</b> <a href="http://www.biblioclub.ru">www.biblioclub.ru</a></p>

## **9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Учебные аудитории, библиотеки АГУ, компьютерные классы, мультимедийные аудитории.

Программное обеспечение: Microsoft Office.

При реализации различных видов учебной работы по дисциплине могут использоваться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии. При реализации различных видов учебной и внеучебной работы используются следующие информационные технологии: виртуальная обучающая среда (или система управления обучением LMS Moodle) или иные информационные системы, сервисы и мессенджеры.

При необходимости рабочая программа дисциплины (модуля) может быть адаптирована для обеспечения образовательного процесса инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, в том числе для дистанционного обучения. Для этого требуется заявление студента (его законного представителя) и заключение психолого-медико-педагогической комиссии (ПМПК).